



HKCTOA 歡迎《香港第一個五年規劃》

香港貨櫃碼頭商會歡迎香港政府全面並儘快落實《香港第一個五年規劃》，特別是與海運相關的建議，我們表示歡迎及關心。

航運物流業是香港重要支柱產業之一，是香港聯通內地、接軌全球的重要樞紐，也是香港依托「一國兩制」優勢參與國家高水準對外開放的核心載體。希望香港政府能充分利用「一國兩制」優勢，加強香港與內地對接，鞏固香港「國際航運中心」地位，提升核心競爭力。

我們歡迎《香港第一個五年規劃》提出對航運物流業一系列的建議，包括發展智慧綠色港口建設、推動碼頭營運智能化改造升級，激活「港口社區系統」服務效能，搭建一站式海陸空物流及供應鏈數據服務體系，落地「一單多報」等。同時，加速綠色船用燃料加註和貿易中心建設，聯動泛珠三角城市構建區域「綠色能源走廊」，對接國家綠色發展戰略與高質量共建綠色「一帶一路」要求。

針對區域協同物流發展，依托香港中南美洲航線的獨特優勢，聯動粵港澳大灣區冷鏈物流基地，聚力打造華南冷鏈國際貿易中心，搭建「華南—南美」國際冷鏈物流通道，有助於進一步強化香港在國際冷鏈貿易體系中的樞紐節點地位。



在物流聯運與成本優化方面，改善「鐵海陸江」多式聯運體系。透過推動跨境貨車跨省營運監管改革、落實粵港澳車輛駕照互認等舉措，有助於簡化跨境運輸流程、降低貨物中轉綜合成本，全面提升香港作為中轉樞紐的能力與服務效能，進一步強化香港與內地、全球市場的高效連動。

同時希望香港政府能參考航空業，為海運業提供更多資源，也希望香港政府能盡早續批葵青貨櫃碼頭土地契約，加強大灣區港口之間的協作，盡早修例放寬海運中轉限制，簡化及優化清關流程，完善貨櫃碼頭人力及輸入勞工政策等。

香港貨櫃碼頭商會及其碼頭成員會積極配合香港政府全面並儘快落實《香港第一個五年規劃》各項與海運發展相關的建議，鞏固及提升香港「國際航運中心」地位，為國家及香港作出應有的貢獻。

香港貨櫃碼頭商會

2026 年 9 月 16 日